

泰地控股集团董事局主席张跃一行赴河北鑫海化工集团考察

本报讯 2018 年 4 月 11 日至 12 日,应全国工商联石油业商会执行会长、河北石油商会会长齐放、河北鑫海化工集团有限公司董事长詹国海邀请,全国工商联石油业商会终身名誉会长、泰地控股集团董事局主席张跃,在石化集团执行总裁林夏红、石化集团常务副总裁张铮、石化集团副总裁王军等陪同下,赴河北鑫海化工集团进行为期两天的参观考察。

期间,张总裁一行参观了鑫海集团化工有限公司,先后来到办公楼、储罐区、装卸区等区域,并认真听取了鑫海化工有限公司的战略合作和业务发展介绍,张跃总裁对鑫海化工集团有限公司的建设规模很震撼,同时对一个民营企业有能如此发展表示赞赏。

随后,在迎宾馆会议室双方就泰地液体化工码头公共管廊和原油输送管线进行了对接洽谈。并对化工行业未来发展方向进行深入探讨,就今后合作领域进行了良好的沟通和交流。会谈中,詹国海董事长讲到现在鑫海公司的原料是从天津、辽宁、山东等地靠汽车运输,若我公司码头建成运营后将以我公司码头为平台,直接从渤海新区公共管廊管输至危化厂区,既节约了运输成本,又极大限度降低渤海新区汽车运输危化品的危险系数。黄骅港泰地石化公司拥有 497 米的水岸线,2 个 5 万吨级液体化工码头(水工结构十万吨级),可装卸及储存燃料油、成品油类、醇类、脂类、酸类等,满足了周边化工厂的运输要求,带动了整个渤海新区化工园区的经济发展。真诚希望黄骅港泰地液体化工码头快速建成运营。

张跃总裁谈到,河北鑫海化工集团有限公司,是集石油生产、加工、研发、储运、物流、房地产开发为一体的大型民营企业集团,是河北省首家拥有进口原油使用权和原油

进口资质的地方炼化企业。当前国际产业形势良好,希望泰地石化集团能与鑫海化工有限公司在能源方面深化合作,共同发展进步。泰地集团在连云港、嘉兴、温州、厦门都有自己的港口,在厦门有石油交易中心,双方强强联合,可以更好为长三角、珠三角城市经济发展提供能源服务。泰地控股集团投资建设的黄骅港两个五万吨级液体化工码头,即可以为鑫海化工集团原料进口服务,同时又可以为其产品出口提供便利。会议在融洽祥和的氛围里结束。以此次会谈为契机,我公司与鑫海集团讲在未来进一步深化合作,为我公司未来发展奠定了良好的基础。

考察期间,齐放会长、张跃总裁一行还来到了黄骅港综合港区泰地液体化工码头施工项目现场,对现场情况表示满意。张总裁巡查了码头整体施工、引桥、码头综合楼、陆域等目前正在施工的主要地点,对忙而不乱、井然有序的施工现场非常满意。对黄骅港分公司的所有员工一直以来的努力表示了肯定。齐会长谈到黄骅港位于河北、山东两省交界处,是天津至莱州湾沿海一带唯一较大港口。是河北省中南部以及鲁北、豫北、晋北、和陕西、内蒙古等中西部地区陆域运输距离最短的港口,希望黄骅港泰地石化公司项目尽快建成、运营,为河北省乃至全国的石油贸易做出贡献。

最后,黄骅港泰地总经理张林代表全体员工感谢张跃总裁对黄骅港泰地石化公司的关心、指导及大力支持,同时表示公司上下将认真贯彻执行集团领导下达的指示精神,强化安全管理、狠抓工程质量,有条不紊的推进陆域罐区的建设进度,确保公司的项目建设稳步向前推进,早日建成运营,为当地经济发展贡献力量。

通讯员 杨俊杰



张朱奔总裁会见洪涛装饰股份刘年新董事长一行

本报讯 2018 年 4 月 11 日,泰地控股集团执行总裁张朱奔,在厦门泰地海西中心 36 层办公室会见泰地万豪酒店装修工程总包单位——深圳市洪涛装饰股份有限公司刘年新董事长一行。

张朱奔总裁对刘年新董事长一行的来访表示热烈的欢迎,双方在友好的气氛中展开深入的交流。

张朱奔总裁表示,洪涛装饰作为泰地万豪酒店装修工程总包单位,双方一直保持良好的合作关系。泰地万豪酒店的装修工程建设是双方共同努力的目标,泰地作为甲方,一直按照双方签订的合同履行我方的责任和义务,从未拖欠任何工程款项,并且积极配合协调工程中的各项事务。泰地万豪酒店装修建设至今,已经远远滞后于合同约定的完工时间,对此张朱奔总裁深表遗憾并希望洪涛能够积极履约,加班加点,冲刺完成临门一脚的工程收尾工作。

对于泰地万豪酒店装修工程的滞后,洪涛刘年新董事长表示歉意,并承诺在 4 月底基本完成装修工程,5 月 10 日全面交付我方。但该项目目前存在资金短缺与材料付款困难,希望张朱奔总裁给予资金支持。对此,张朱奔总裁表态我方将提前预付部分资金,来确保工程的顺利完工。

会谈后,洪涛刘年新董事长一行实地考察了泰地万豪酒店的各个楼层现场情况,并与集团总监室杜润根总监、章云标副总监、泰地南方总部李浩然总裁、厦门公司胡尉彬常务副总经理等就泰地万豪酒店装修工程中的存在各项具体问题召开会议深入探讨,取得良好的效果。

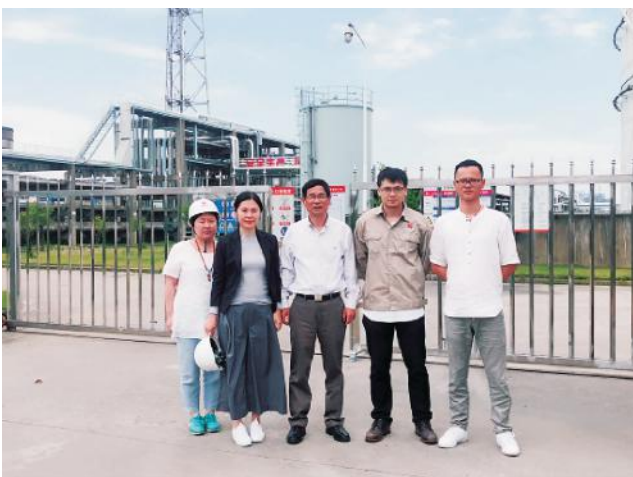
通讯员 鞠伟



本报讯 5 月 11 日中午,泰地控股集团张跃总裁一行 3 人莅临嘉兴公司视察指导工作,公司常务副总经理任品嘉、业务部经理黄振海陪同接待。我司常务副总经理任品嘉就公司现阶段生产经营、码头靠泊、安全管理等情况以及本年度公司发展目标和计划向张跃总裁作了汇报。张跃总裁听完汇报后,对嘉兴公司在本考核年度取得的经营业绩给予了充分肯定,希望我公司在保持已有稳定业绩的同时,再接再厉,不断优化客户资源、提高装卸作业效率,争创更好的业绩,在保证安全生产的同时超额完成 2018 年度的考核工作目标。随后张跃总裁一行实地视察了我司码头及仓储库区现场一线作业情况,并对公司现场存在的问题提出了中肯的建议。

张跃总裁此次来嘉兴公司考察指导工作,充分体现了对下属子公司持续安全有序发展的关心与支持,我司上下都备受鼓舞,一定在集团公司的领导和支持下全力以赴,确保安全生产,努力完成 2018 年度考核目标任务,为石化公司上市工作增添了浓重的一笔。

通讯员 褚鼎俊



张跃总裁莅临嘉兴分公司视察指导工作

连云港港旗台港区新世纪液体化工泊位工程顺利通过竣工验收

2018 年 4 月 26 日至 27 日，连云港新世纪石油化工有限公司组织召开了连云港港旗台港区新世纪液体化工泊位工程项目竣工验收会。连云港市发改委、市环保局、海事局等主管部门，以及港口控股集团、泰地石化集团、特邀专家等共计 50 余人参加竣工验收会，会议历时一天半，连云港石化公司董事长王军主持会议。

根据 2018 年 1 月 15 日新修订的《港口工程建设管理规定》，本次验收是由业主单位自主组织的水运工程竣工验收会。在市港口管理局、港口控股集团等单位的大力支持下，新世纪石化公司对验收工作高度重视，在没有参照、借鉴的情况下，为了组织好此次验收安排，公司安排分管领导专项负责，组建项目验收工作小组，明确责任、明确节点，多次组织召开竣工验收专题会，根据《港口工程建设管理规定》要求编制《连云港港旗台港区新世纪液体化工泊位工程项目竣工报告》。

本次竣工验收范围为：5 万吨级码头（水工结构兼顾 10 万吨级）1 座，岸线长度为 327m，泊位总长度 327m，码头平台的长度为 256m，宽度 22m，整体结构为高桩梁板式结构，10*10m 系缆墩两座，可停靠一艘 50000 吨级或两艘 5000 吨级的船舶，引桥长度 94m、宽度 12.5m，码头设计年吞吐能力为 224.53 万吨。陆域罐区共 5 个罐组，36 个储罐（罐容量 22.6 万 m³），罐区主体建筑安装工程以及地基处理 14.32 万 m³、含综合楼、动力中心、公用工程站、汽车栈台、事故应急池、管架、消防水罐、固废间、门卫、道路、围墙等建设内容。工程于 2009 年 10 月 1 日开工，2017 年 1 月 10 日通过交工验收，各项建设内容符合



国家规定和规范要求。2017 年 4 月经连云港市港口管理局许可投入试运行。

经过 26 日、27 日，核查组现场核查和会议评审。认为连云港港旗台液体化工泊位工程，经过试生产运行，工程符合设计和规范要求，能够较好地满足生产和管理需要，符合《港口工程建设管理规定》，具备竣工验收的条件，参会代表一致同意通过竣工验收。

会上，港务局领导希望新世纪公司在通过竣工验收后，进一步提高码头利用率，主动发挥优势，为港区上量、地方经济发展多做贡献。

本次项目验收的通过，标志着连云港港旗台港区新世纪液体化工泊位工程项目全部通过竣工验收，标志着新世纪公司跨入到正式运营的新阶段，为连云港港旗台作业区液化品港区发展奠定了新基石，为临港经济发展开启了新征程。

王金玲

连云港公司前来泰地石化集团嘉兴分公司进行工作交流

为进一步提高并确保嘉兴分公司码头及储罐区安全生产运行，2018 年 5 月 9 日，连云港公司一行四人前来嘉兴分公司进行工作交流，此次前来的相关部门为储运部、安环部、量监部和设备部。嘉兴公司常务副总经理任品嘉接待并安排了此次工作交流的具体要求，要求各个相对应部门进行对接，对现场的生产工艺、设备设施、操作规程及相关台帐进行检查并做技术交流。经过为期三天的相互学习交流并最终形成工作交流总结，总结会上任总针对连云港分公司提出的相关问题及建议要求唐总负责落实到相关部门进行整改并提升。

连云港公司此次前来嘉兴公司进行工作交流，充分体现了泰地集团下属公司之间的友谊，也提升了各自的业务能力，为进一步确保安全生产奠定了扎实的基础。

通讯员 褚鼎俊

周口大三期 E、F 组团正式开工 倾力再筑精品商住区

2018 年 4 月 14 日上午，周口现代城大三期 E、F 组团工程开工奠基仪式正式开始。周口现代城总经理王绪贵、常务副总王中林、华锦建设总经理励志定及监理单位负责人到场参加，建设工地上洋溢一派温暖又热烈的气氛。

大三期 E、F 组团占地面积 8179 平方米，建筑面积 55510.05 平方米；建筑结构形式为框架-剪力墙结构，设计使用年限为 50 年；层高为 3 米，建筑最大高度为 26.8 米，屋面防水等级为 2 级，抗震设防等级为丙类，烈度为 6 度。地下自行

车库面积：2742.08 平方米。建筑层数为 6 至 8 层，共 9 幢楼，E 组团包括：22#、35#、36#、37# 楼，F 组团包括 17#-21#，楼户型通透，坐北朝南，均为三室两厅一厨两卫，屋面防水等级为 2 级，工程造价近 1.2 亿元。

目前销售部预售牌号 376 户，工程部预计加班加点 5 月底达到预售条件，双刃配合必然会再创辉煌。

通讯员 戚盼盼



有一种艺术，璀璨了容颜，镌刻了时间

2012 年始，CUICUI 珠宝坚持用设计还原简单、真实而美丽的个体，将匠心精神融入细腻的巧思，为领袖、精英和社会名流提供最佳的高级定制方案。

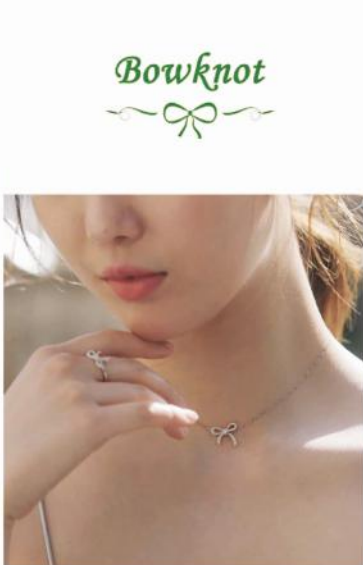
“因你而生，如你所愿”，

设计师们一直秉持着精益求精的态度，将设计传世珠宝珍品作为毕生追求。不断从生活中寻找灵感与细节，探究珠宝材质在美学中的最高价值。当诗意美学遇上创新工艺，成就多彩璀璨的珠宝。

珠宝，不仅只代表“优雅”“高贵”，亦可以做到“个性”“百变”。

高级珠宝绝伦而璀璨，但高昂的价格总是让爱美的年轻女性望而却步。其实我们生活中需要的珠宝，不必过于繁琐复杂。在优雅的设计中融合时下流行元素，做简约而不简单的设计，让每一个追求生活细节品质的人，在生活中尽显优雅魅力。

2018，CUICUI 珠宝不被定义，从心出发。以浪漫、时尚作为设计基调，推出婚嫁珠宝（Bridal Classic）与星光璀璨（Starlish Collection）两大系列。让年轻个性的你，轻松驾驭珠宝，活出自己的洒脱率性，用珠宝诠释女性独立之美。



政策吹风

今年 3 月 26 日，酝酿多年的中国版原油期货上市交易，这是我国首个国际化的期货品种。记者近日从上海期货交易所子公司上海国际能源交易中心（以下简称“上期能源”）获悉，原油期货自上市以来，市场整体运行平稳，成交量和持仓量均稳步增长。截至 5 月 10 日收盘，原油期货总成交量 242.70 万手（双边），成交金额 10621.76 亿元（双边）。价格走势与 WTI 原油期货和 Brent 原油期货形成了良好的互动关系。

境内外客户积极参与

根据上期能源公布的原油期货合约，原油期货合约的交易标的为中质含硫原油，交易单位为 1000 桶/手，采用人民币计价和结算，接受境外参与者以美元作为保证金使用。

记者查阅相关资料发现，原油期货是我国第一个国际化的期货品种，其在平台建设、市场参与主体、计价方式等诸多方面与国内现行期货品种有所不同。

原油期货合约设计方案最大的亮点和创新可以用十七字概括，即“国际平台、净价交易、保税交割、人民币计价”。其中，“净价交易、保税交割、人民币计价”均是为了更好地服务“国际平台”而确立的原则。“国际平台”即面向全球投资者开放，并依托国际原油现货市场，引入境内外交易者参与，推动形成反映中国和亚太地区原油市场供求关系的基准价格。

上期能源相关负责人表示，原油期货自上市后，市场各方积极参与，投资者结构良好，境内外大型石油企业、化工企业、大型贸易商、各类投资公司及个人客户等均有参与原油期货的交易。国内企业与境外企业签订以上期原油期货价格为计价基准的现货合同。

国际能源署(IEA)月报评论道，上海原油期货最终成功与否可能将极大地取决于市场化改革的程度，以及中国政府如何应对市场主导的大宗商品价

格和汇率走势，不过第一步是将其打造成一个可靠的现货交易定价基准和套期保值工具，仅这一条就已经足以称为巨大成就。在达到这一步之后，上海原油期货或许仍然需要足够的时间发展成为能够与 Brent 和 WTI 相提并论的定价基准。

已完成中国香港地区注册

2017 年，中国已成为世界第一大原油进口国。上期能源相关负责人告诉记者，开展原油期货交易，是“深化金融体制改革、增强金融服务实体经济能力”的重要体现，是期货市场服务实体经济的重要安排，能为我国原油产业链上的众多实体企业提供有效的套期保值工具，规避价格波动带来的经营风险。

上期能源相关负责人表示，上期能源已完成了中国香港地区注册，取得了 ATS 资质，这为境外交易者和境外经纪机构直接参与原油期货交易提供了合法便捷的渠道，新加坡注册工作也在积极推进中。随着原油期货的稳步发展，预计境外投资者参与数量和程度会逐渐增加。

上海期货交易所指出，将在证监会的领导下，不断完善制度强化监管，加强投资者教育，促进期货市场平稳运行，做好原油期货品种培育和市场推广工作，扩大期货市场对外开放，重点加强四个方面：一是进一步加强与境外市场参与主体的联系与沟通，吸引更多境外投资者参与我国原油期货市场，逐步提升国际影响力。二是以原油期货为基础，加快上海期货交易所国际化建设步伐，有序推进现有期货品种的国际化。三是逐步推出 20 号天然橡胶期货、纸浆期货，成品油、天然气和电力期货，铜期权、贵金属期权，形成覆盖完整的金属、能源、化工系列产品，做精做深现有产品，做大做强要素市场。四是加快航运指数期货的研究，尽快推出航运指数期货，补充和完善期货品种序列，更好地服务上海国际金融中心建设。

网摘



石化企业如何搭乘“一带一路”合作快车

世界经济全球化的背景下，特别是“一带一路”大的背景下，中国化工行业的国际化机遇与挑战，中国石化行业如何更好地进行国际合作，石化企业有前景的行业和地区？

打造产能合作平台

近年来，我国一大批企业积极“走出去”，到“一带一路”沿线国家开展能源并购、石化投资、产品销售等广泛深入的合作，取得了明显成效。中国石油化工联合会常务副书记、中国石油化工行业国际产能合作企业联盟执行主席曾坚介绍，2016 年，我国从中东、中亚和俄罗斯进口原油 2.4 亿吨，占总进口量的 62.8%；进口天然气 3047.1 万吨，占总进口量的 56.3%；从东南亚、南亚等国家进口天然橡胶 246.2 万吨，占总进口量的 98.4%；向东南亚和南亚等国家出口化肥 1653.8 万吨，占出口总量的 59.4%；出口聚氯乙烯达到 100 万吨以上，占出口总量的 95%左右。但由于起步晚、基础弱，我国化学工业开展“一带一路”国际产能合作总体仍处于初级阶段，不同行业之间发展不平衡，在合作规模、合作方式、合作成效等方面存在较大差距。

目前，我国化学工业开展“一带一路”国际产能合作面临着一系列问题和挑战。一是企业开展国际产能合作带有一定的盲目性和无序性；二是“一带一路”沿线大多数国家产业配套能力较差、园区化水平较低；三是国际产能合作扶持政策的针对性和操作性

有待增强；四是面临较大的地缘政治、文化差异和政策环境风险；五是既面临西方企业的强力竞争，又承受来自中东、印度等国家同质化发展的竞争压力。

曾坚认为，应当坚持市场化原则、战略性原则、园区化原则、产业安全原则以及互利共赢原则，以企业为主体，以优化全球产能布局为目标，以建设特色明显、产业集聚、绿色安全、优势互补、产业链上下游配套的国际产能合作园区为战略重点，建立行业协会牵头，企业和金融、法律、咨询等机构协同参与的国际产能合作平台，引导企业“抱团”走出去，形成规模效应和集聚优势，打造具有国际竞争力的跨国企业和企业集团。

国际产能合作企业联盟护航

中国石油化工行业国际产能合作企业联盟在 2016 年中国国际石油化工大会上正式成立。联盟成立一年来，有哪些成效呢？

中国石油化工联合会副秘书长、中国石油化工行业国际产能合作企业联盟秘书长庞广廉介绍，联盟成立一年来，完成了国家部委多个重要课题和重要企业的国际化经营规划研究，撰写了 10 多个国家的油气或石化投资报告；推动了一些国际并购项目的落地；促成了陶氏化学与海尔等国内外的一些技术合作；和林肯国际、ICCSS(国际化工安全和安保中心)、中东欧最大的金融集团 PZU 等国际知名机构签订了合作协议，推动中国企业的国际并

购，或在人员培训、人才引进和输出、技术合作、推动化工安全和安保等方面深入合作；和中国石油昆仑银行等签署协议，针对中国企业“走出去”的金融和保险等提供服务。

目前，联盟有着严格的标准，列入国家双边多边国际产能项目的清单，优先提供保险支持，提供丝路基金的支持，特别是联盟推荐的企业，在昆仑银行享受免费绿色通道服务，在国开行也可以享受一些优先服务。

放眼全球提升竞争力

报告中，中国石油化工联合会会长李寿生指出，“中国经济要融入全球经济，就需要更多的中国企业到海外进行投资，需要更多的中国企业走上全球化的发展道路。”

发展中的亚洲也变成了化工未来投资的主要目的地。从投资的去向来看，亚洲投资额流入占世界首位。科尔尼全球合伙人李键介绍：“中国化工市场会继续保持比较健康的增长。同时，中国化工企业也在全球投资和并购方面成为佼佼者。2016 年世界上 24% 的并购来自于中国企业。”

全球领先的管理咨询公司科尔尼亚太地区能源化工企业管理合伙人陆浩文（Thomas Luedi）指出，“随着中国历史成本优势的逐渐消失，中国的领先化工企业有必要放眼全球，实现运营全球化，从而发掘新的增长市场并保持全球竞争力。”

网摘

2017 年黄骅港完成吞吐量 2.7 亿吨 再创历史新高



黄骅港是我国七大港口之一，据了解 2017 年黄骅港去年完成吞吐量 2.7 亿吨，再创历史新高，同比增长了 10.43%，目前黄骅港已经累计完成港口建设总投资 690 亿元，具体情况如何呢？

日前从沧州市港航管理局获悉，黄骅港 2017 年运营成绩再创历史新高，完成吞吐量 2.7 亿吨，同比增长 10.43%。其中，集装箱业务继续呈现稳定增长态势，完成吞吐量 65.36 万标箱，同比增长 8.65%。

随着综合港区口岸正式开放和 20 万吨级航道满载安全进港常态化，如今，黄骅港已成为环渤海港口群中最具成长性的深水亿吨综合大港。截至目前，黄骅港已累计完成港口建设投资 690 亿元，形成岸线 39.5

公里，后方陆域 56.65 平方公里，建成 20 万吨级航道和生产性泊位 39 个，其中，万吨级以上泊位 33 个。

着眼做好港口经济这篇大文章，近年来，黄骅港全力抢抓京津冀协同发展、“一带一路”等国家战略带来的重大发展机遇，不断优化通关环境，形成了港腹联动的良性局面。尤其是去年以来，以津冀国际集装箱码头公司成立运营、签约共建 20 万吨级散货码头为标志，黄骅港与天津港全方位合作进入实质性阶段。发起并成立环渤海港口联盟、平乡内陆港项目顺利推进、邯黄与沧港铁路实现互联互通成为港口建设新亮点。

网摘

《名家新作》

烛光下（外一章）

● 流石子

烛光下，总是让我无所适从。
甜蜜和苦涩，未知的愉悦。脆弱的旧梦，该碎的早就碎了，不会有重复的故事。
而一些人，一些曾经的聒噪从身边消失了，我不再记起什么，语言也显得多余。
那个年代，赐予我的藤蔓是关于春天的一张契约；在漫长的孤独中衰老，在更漫长的孤独中死亡。

烛光下，静寂，肃穆，伤感。
那把看不见的提琴，如泣如诉的呜咽之声，忽远忽近。
那一段无比依恋，肝肠寸断，夜晚不安，把整个屋子深陷了下去。
将时间谈成了不朽的光线，将光线谈成了漫漫的流年。

烛的花蕊里微微跳动的焰火，只一点点红，照亮了整个屋子。
它把我带到幻影中的那个世界，透过那个世界，想象一场场人生如在梦里。
也可以很虚幻，但却很亲切，我去经历了另一个陌生的世界。
恍若叹息，我知道，当我回来，走向遥远，或走向另外的时间。

在似梦似醒的那个时空，烛光里的火焰，是那样的安静。
像那天堂里的亮光，把声音变成回忆，变旧，变轻。
这一生中，我有着坚硬的骨，有着善良的心，带着人世的爱而来，又带着人世的爱离去。
我叫着你的名字，像从一杯酒中获得完整，像一个过客，溺在烛光中。



雨落荷塘

雨，从远方而来。
时而汹涌。时而轻柔。
一路透明，以同样的姿势，跌进荷塘而无力自拔。
我听见音乐，来自晶莹通透胴体的荷，在高昂。
一生充盈着激烈、纯洁，总是瞬间贯穿于世间。
死时，如同静美的秋日落叶，不盛不乱，即便枯萎也保留丰肌清骨的傲然。
残荷，始终飘来醉人的叶香。

十月，诗雨落荷塘。
一枝枯木挂在桂树上，终于掏空了肝肠，却留下柳丝柔软的颤抖。
晦暗池塘泛起微波，洒出一脉脉幽香，这是我为你写的诗章。
舒卷观望，如漫画廊，落花亦情长，耳畔妙音奏响。
看光阴流逝，追随你的方向，与你梦回了故乡。

雨水，落地为生。
荷和水珠，为之清洁。
在风中，被撕得一朵一朵，一片一片。刮向东，吹往西。
荷塘里的水，看见自己就在那里，看见日子，始浅终深。



五月中旬，云随风来去在广阔的晴空里，连日的雨水湿润着大地，也涤洗着那积聚已久的尘埃，浮云在空中随着风不停变幻着，时而聚拢时而离散。天蓝得发紫，云白的凝脂，那些离散的云，自由得没边了，那些云丝舒懒得无牵无挂。
白云之后的深蓝，纯净得就想一湖深邃安静的湖泊，让人充满幻想也放肆着那那些沉闷的顽固。青山就如一个绿色的色段，从淡绿到深绿，深绿到墨绿，犹如一个生命的进程，犹如大地谱写一首为初夏跳跃但有安静的乐章。
泉水从石缝中而出，积聚在山涧汨汨的流淌去了远方，溪水边一朵缺了花瓣的雏菊，两三瓣凋落在石缝，两三瓣依旧顽强的迎着微风轻轻摇晃虽然免不了依旧陨落，可此刻它享受着夏日的时光，既然注定又有何留恋与害怕呢。
微风徐徐，带着山间泥土芬芳与莫名的花香，还有各种树叶独有的香味，落叶在去年秋天就落了下来，经过了冬天与春天，慢慢的腐烂在泥土里，那些曾经的故事回归了原点，枝头那些随风摇摆的树叶，看着地上的落叶，它们也许知道那个是它们最后的归宿，可是此刻它们随风轻轻的吟唱

窗外，那一轮皎洁的月，熠熠生辉。
我倚窗远望，凝眸遐思。那思绪插上五彩的翅膀，拖着长长的丝缕般的花带，在月光中徘徊，在微风中散开。
岁月可以抹掉昨天的欢笑和不快，却抹不去那心里深处的记忆，那一份绵长的思念。
没有花前月下的依偎，没有甜言蜜语的呢喃。有的只是那双眼睛，那双心灵感应的眼睛。四目对望，流露出一种真情，一种羞涩，只是一瞬间，眼睛惊慌地收回，心里却留有余香。这是朦胧的年龄，这是朦胧的感情。
春夏秋冬，四季变换，人生的小径交错分叉。不曾带走一片云，我们各走各的人生路。从此，那份思念便钻入我的心灵深处，低声吟唱。它像春



天的雨滋润着身体的每一部分。
这份情一如天上的那多姿的白云飘浮不定；又如那夜空中闪烁的星星可望而不可及。可有了这份思念，有了这份遥远的思念，心里疲倦时也是一种慰藉。
思念如一弘清澈的流水，悠悠地从心头流去，又悠悠地流回心头。
思念如一朵正在绽放的花朵，清香慢慢飘散，沁入心脾，又渗透骨髓。
思念是风筝，那长长的线是我的心。我放飞它，不想让风筝飞得太高太远，那样的话，它就会把我的心撕碎。放到一定的高度，那高度足以让我感到思念是一种幸福，是一种美丽时，我便会把心收回。
时空穿梭。时间一天一天地流逝，心灵深处的思念慢慢枯萎，好像那盛开的花到了一定的时间凋谢，留下的只是深深的祝福，祝福那双眼睛里永远闪着幸福的光。

下雨了，挺好。
有人说，听雨是一种感情的宣泄，看雨是一种 心灵上的解压。
有人说，不懂雨的人，是没有味道的人，那么不喜欢下雨的人也是不解风情之人。
其实，人爱上的不是雨，而是看着雨滴落下的瞬间，将心事一点点的融入雨中，融入的不仅是雨，是一点开心，一点伤感，一点回忆，一点哀愁，一些想念和一些无法对别人诉说的故事，把愉快和不愉快的事融入雨里好了，它终会雨过天晴，豁然开朗！



轻轻的舞蹈，既然未来不能改变，何不认真的享受这纯美的初夏湛蓝的时光。
走到半山腰，汗水已经湿透我的衣裳，那些凉爽的风好像没办法消退身体那滚烫的热浪，泥土因为连日的阴雨包含着水分，青苔在石缝里倔犟的生长着，山楂树枝条茂盛，记得初春是白花烂漫，洁白如天上流云，那些成为了记忆。
我找了块干净的石头坐了下来，平缓着呼吸，汗水低落在泥土里，虽然那么疲惫不堪，心却犹如天上的云朵那般自由那般舒缓，突然好像遗忘了那些沉重的故事，放空了所有牵挂，仿佛融汇在天地之间，分不清身在何处也不想知道此刻身在何处。



当一季秋色染心
将满怀柔柔的情
融入温婉的月夜中
风儿，轻叩窗棂
独自想着您的微笑
仰望天空闪烁的星星
恍若是您为我点亮一盏盏回家的灯

托清风送去惦念
您是否摸到我的心疼
如水的月光下
我看见您那双慈爱的眼睛

一颗宁静的心
跳动在回忆的笔画中
千言万语的感谢
勾勒出生命里母爱的厚重

一生的爱
最深不过母女情
朵朵化不开的思念
染红了南国秋日的风景

五月的诗心
执笔用文字书写感动
彼此的牵挂
正在片片枫叶间相逢

摄影天地 翰文



幸福时刻



父女情



一路相伴