

泰地報



泰地控股集团 主办
TADEE HOLDING GROUP

2015年3月28日 第3期 总128期

www.tadee.cn

E-mail: LW0571@163.com

地址: 杭州市西湖大道35号万新大厦23层

电话: 0571-87005006

导读

一版: 中美合作开发北美能源专题研讨会在京召开

二版: 黄骅港泰地竞得“海域使用权”

三版: 楼市一揽子政策料密集出台

四版: 文艺花絮

中美合作开发北美能源专题研讨会在京召开

全国工商联石油商会会长、泰地董事局主席张跃应邀出席



张跃会长与 Enervest 公司首席执行官沃克合影



张跃会长出席圆桌讨论会

本报讯 由国家发展改革委国际合作中心全球化研究所主办, 中国美国商会和全国工商联石油业商会共同协办的“中美合作开发北美能源专题研讨会”, 于2015年3月17日在北京威斯汀大酒店举办。国家发展改革委副主任王晓涛、中国国际经济交流中心常务副理事长、理事会执行局局长张晓强、美国驻华大使博卡斯(Max Sieben Baucus)、中国美国商会主席齐默尔曼(James Zimmerman)、Enervest公司首席执行官沃克(John Walker)应邀出席会议。国家发展改革委副主任王晓涛到会致辞。

本次研讨会邀请了中美两国相关部门的政府官员、企业代表及知名智库的专家、学者计162人参加。其中来自海外的官员及企业代表约10余人。随着2014年美国经济的稳定复苏, 美元开始强劲反弹, 配置美元资产已成为中国投资者的一项重要选择。2014年底原油价格深度下跌, 使得北美油气市场一些重大的投资机会开始出

现。会议旨在分析当前全球能源投资形势, 介绍美国能源投资环境与政策, 探讨新形势下的合作模式与投资机会推动和促进中美两国在能源领域的深层次合作。通过主旨报告、专题研讨、项目展示等方式, 围绕这一难得的投资机遇, 为国内企业搭建了有效的交流平台, 共同交流“中美合作开发北美能源”相关领域的新成果。

本次论坛重点关注中国全球化进程中所面临的机遇与挑战, 致力于研究解决在实施国家“走出去”战略、提升企业国际化经营水平过程中所遇到的相关问题。会上, 中美官员及专家就“新形势下的能源‘走出去’政策扶持和引导”、“中美能源战略合作前景与优势”、“北美能源投资环境与市场规则”、“北美能源合作新模式与项目推介”等内容作主旨演讲。

泰地控股集团作为全国工商联石油商会的会长单位, 在业界有着较高的知名度、影响力和良好的社会形象, 张跃会长应邀出席了本次研

讨会, 并作为圆桌嘉宾与国资委监事会主席罗汉、中国海洋石油有限公司首席执行官李凡荣、中伦律师事务所高级顾问 Robert Lewis、中国国新控股有限责任公司执行董事孙鲁军、Enervest 首席执行官 John Walker 一起, 围绕“新形势下对外投资机遇与合作模式”的研讨主题, 进行探讨交流, 并与会代表进行互动, 圆桌会议由国家发展改革委国际合作中心主任曹文炼主持。

国有垄断的格局已被打破, 石油逐步放开已成为现实, 加上国家实施的“一带一路”战略的全面启动。面对这千载难逢的重大发展机遇, 集团充分发挥现有的港口资源优势, 一方面紧抓项目建设不松劲, 另一方面积极做大石化贸易, 探索新常态下的经营模式和投资创新, 通过实施“走出去”战略, 来提升集团综合竞争力, 做大做强石化产业, 实现集团跨越式发展目标。

本报记者文/尹君 摄

本报讯 3月3日下午, 福建省省委常委、市委书记王蒙徽, 市长裴金佳来到厦门石油交易中心调研, 市领导钟兴国、臧杰斌、郑云峰、李栋梁、倪超陪同调研。

王蒙徽书记和裴金佳市长一行认真听取了厦门石油交易中心的概况汇报, 在工作人员的引导下, 从厦门石油交易中心的会员企业到实时交易电子盘, 从石油文化长廊到交易大厅进行了全面参观和走访。

王蒙徽对厦门石油交易中心取得的成绩表示充分肯定。王蒙徽指出, 厦门石油交易中心要结合自贸试验区建设发展, 充分发挥自身优势, 推动石油产业进一步转型升级, 加快交易中心规模的发展壮大, 争取早日实现世界石油价格的话语权。

裴金佳说, 厦门石油交易中心在海沧的经济发展中当先锋、打头阵, 是“美丽厦门、活力海沧”战略规划的示范典型。厦门石油交易中心要完善产业配套, 丰富交易商品, 加大招商引资, 壮大交易总量, 融入自贸试验区建设, 为厦门发展多做贡献。

本报记者/通讯员 鞠伟

福建省省委常委、厦门市委书记王蒙徽一行到石油交易中心调研



王蒙徽书记(右三)、裴金佳市长(右二)正在认真听取交易中心汇报

视察连云港新世纪码头

本报讯 2月11日下午, 连云港市市委常委、市港口管理局局长吴以桥来连云港新世纪石化公司码头了解安全生产情况, 市港口管理局、港口集团相关领导等由我公司董事长陈剑武陪同视察。

吴以桥常委一行重点查看了我公司码头受损情况, 并询问了事故经过以及码头索赔修复一事, 吴常委要求尽快推进码头修复工作, 并要求高度重视节日期间消防安全, 严防火灾、爆炸等事故发生。

连云港新世纪石化公司陈剑武董事长详细介绍整个库区建设情况以及码头修复进程, 并表示会狠抓隐患排查、标准化建设、主体责任落实, 一丝不苟地抓好工程建设安全生产各项工作, 确保安全生产形势平稳向好。

本报记者/通讯员 王金玲



连云港公司董事长陈剑武(前排左二)陪同连云港港管理局局长吴以桥(前排右二)到码头现场视察。

张跃总裁视察厦门泰地石化码头项目

本报讯 1月30日, 泰地控股集团总裁张跃在厦门南方总部总裁李浩然、财务总监洪宇及厦门石化司常务副总经理朱晓峰、副总经理唐刚、总工程师傅铭泉等人的陪同下, 来到厦门港海沧港区11#液体化工码头泊位现场进行视察并指导工作。

当日上午, 张跃总裁亲临泰地海西中心, 参加泰地南方总部的成立仪式, 并在全员会议上发表重要讲话; 下午张跃总裁一行人踩着沿岸细沙, 一路步行至海岸线前沿视察工地现场, 沿途查看了陆域E区塑料排水板的施打情况, 眺望海域变化及停泊的挖泥船, 详细了解码头建设进展。厦门石化司常务副总经理朱晓峰作了简要汇报, 该项目2014年完成工程总产值约3500万元, 基本完成年度建设目标。截止发稿时16件沉箱全部预制完成, 并已安装2块; 抛砂完成30万立方, 基槽挖泥35万立方已基本完成, 目前正在进行基槽抛石、打夯、整平过程, 以便进一步完成沉箱的安装工序; 排水板已经开始施工。2015年将完成全部沉箱安装和陆域回填砂, 完成西护岸和软基处理, 并按集团工程总監室要求于2015年8月前完成初步设计方案备案, 10月底前初步完成罐区工程施工图, 并基本具备罐区土建工程施工招投标条件。

张跃总裁指示, 项目建设要保障质量、安全施

工, 做好值班人员安排, 争创“平安工地”。同时表示泰地南方总部的成立是泰地控股集团发展史上的一大盛事, 辖区内的七家子公司汇集至“泰地海西中心”办公, 形成统一标准化管理, 共同为泰地事业添砖加瓦, 见证泰地发展壮大的历程。

本报记者/通讯员 余彩玲



集团董事局主席张跃(居中)在厦门泰地南方总部总裁李浩然(右二)的陪同下, 在项目现场指导工作。

嘉兴港区管委会连永刚副主任带队走访泰地石化嘉兴分公司

为了及时掌握港区企业当前生产经营和项目建设情况,实现一季度良好开局,3月12日,嘉兴港区管委会连永刚副主任、安监局李军局长等一行莅临我公司进行企业大走访、大服务活动。

公司总经理梅立峰全程陪同。连主任一行在梅总的陪同下,在公司楼顶参观了公司码头、库区全貌,在中控室通过视频监控观看了库区、码头作业情况,同时参观了公司员工食堂。在公司会议室,连主任仔细询问了公司目前的生产经营状况、2015年的工作目标

及存在的困难和对全年经济形势的预期。梅总一一做了汇报。

连主任听取汇报后对公司安全工作给予了高度的评价和充分的肯定,对公司的企业文化及员工伙食保障给予了高度的赞赏。并鼓励我们要在经济形势严峻下咬定目标加强信心,要围绕内外突围抓发展,安全、环保加管理,上下全力积极推进企业发展,连主任希望公司保持安全发展的势头,管委会将在安全标准不放松的原则下,一如既往地支持公司的发展。

郭春丽



黄骅港泰地通航安全评估报告通过专家评审

2015年2月12日,河北海事局在秦皇岛主持召开了《黄骅港综合港区泰地液体化工码头及罐区工程通航安全评估报告》(以下简称《报告》)专家评审会。沧州海事局、北海航海保障中心天



津航标处、黄骅港引航站、黄骅港泰地石油化工有限公司(建设单位)、中交水运规划设计院有限公司(设计单位)、中交一航局第五工程有限公司(施工单位)、武汉理工大学(《报告》编制单位)的代表和专家参加了会议。

与会代表和专家分别听取了建设单位、设计单位、《报告》编制单位等介绍,对工程有关通航安全影响进行了认真细致的研究和讨论。与会专家与代表一致认为该《报告》符合通航安全评估报告编制的相关

要求,内容较全面,资料较齐全,论证方法合理,技术路线正确,结论可信。该《报告》对工程建设与通航环境的相互影响及碍航性、施工期通航安全、营运期通航安全进行了评估,提出了通航安全存在的主要问题,给出了降低通航安全风险的建议和通航安全保障措施。同时,与会专家和代表对《报告》还提出了具体意见和建议。

专家论证结论及根据专家意见修改后的《报告》,可作为本项目办理水上水下活动通航安全许可的重要依据,并可作为项目施工和通航安全管理的参考。我公司也将继续推进项目建设,按有关要求落实各项安全保障工作,确保安全顺利推进项目建设。

通讯员 冉姣姣

坚定信心,努力完成公司2015年销售任务不动摇

金华公司领导班子召集参加集团公司年会人员于3月2日迅速对集团工作会议精神进行了深入学习、集中研讨和逐项落实。金华公司总经理王清平强调,在新的一年里公司上下要鼓足干劲,以新常态下的新思维、新理念、新思路、新方法抓住新机遇、迎接新挑战,坚定信心,努力完成控股集团下达的1.7亿元销售任务不动摇。

公司领导班子一致认为:集团2015年工作大会立足于当前严峻经济形势,精准把握了行业发展的新趋势、主动适应了经济发展的新常态、全面指明了提升竞争力的新方向,将销售、销售再销售作为2015年的工作主旋律,具有重大而深远的意义。公司领导班子纷纷表示:在控股集团坚强领导和大力支持下,在全体员工共同努力下,有信心、有决心完成全年任务目标,为集团打赢全面销售攻坚战贡献新的力量。

王清平就当前及2015年重点工作提出具体要求。他指出,一是要围绕2015年任务目标做好全方位的教育。进一步统一思想、凝聚共识,鼓舞士气、激发干劲,充分调动全体员工(含物

业)的积极性和主动性,岗位兼职,一人多岗,绩效挂钩,努力完成销售任务。早发动、早落实,进一步健全营销人员队伍,引进营销精英来助推销售。同时,完善营销激励机制,向销售一线政策倾斜,发挥营销人员的智慧与聪明才干,打造优秀的营销团队,将启动全员营销、亲情营销的主动性策略方案,确保任务的圆满完成;二是根据集团会议精神,对金华公司的所有存量物业进行一次彻底大普查,理清房源相关信息,列出表格,按照集团公司要求分门别类进行整合,经审核无误后并提出相应方案,上报集团公司审查确认(供集团公司定位决策)。然后,根据集团公司的指示,向市场推出,实现销售之目的;三是结合集团会议要求,进一步加强内部管理,节省开支,加大考核力度,绩效挂钩。在管理和销售上有超常规的做法,就是要确保任务完成,确保劳有所获,多劳多得。四是尽职尽责做好本职工



作,不折不扣完成任务,不推诿,不拖欠、不报怨,扎扎实实工作。并做好传帮带作用,通过我们在座的各位来影响到下属员工,严于律己,清正廉洁,建设优秀团队。总之,销售是今年工作的主旋律,一切从销售出发,一切以销售为中心,确保年度各项目标任务的圆满完成是我们的根本目的!

公司领导班子其他成员和参会人员分别结合本职工作,对2015年工作思路、目标和措施进行了汇报和讨论。

(陈忠荣)

黄骅港泰地竞得“海域使用权”

在2015年2月13日渤海新区公共资源交易中心举办的国有海域使用权挂牌出让活动中,历时近一个月,黄骅港泰地石油化工有限公司最终竞得了编号为CB-2013-001号宗海海域使用权,并于2015年2月13日收到《成交通知书》,成交价为2918万元。

该宗海位于港口工业区,东侧为综合港区二港池,西侧为商务服务中心、综合管理服务中心,南侧和北侧均为预留海域。总面积为44.6182公顷,用海类型为工业用海、交通运输用海,用海方式为建设填海造地、透水构筑物、港

池用海,出让期限为50年。

渤海新区于2014年首次施行海域使用权招拍挂,据公共资源交易中心工作人员介绍CB-2013-001号宗海是第二块通过招拍挂方式出让的海域,海域的一些拍卖流程还在不断完善中。公司在取得的挂牌出让文件后,严格按照要求准备材料。经过多次补充、修改,缴纳保证金,初步报价等确定竞买资格。张林总经理嘱咐不是上报完资料等着开标就行了,要密切关注招拍挂动向,防止出现意外。挂牌期间,通过交易中心公告,网站以及交易中心电话咨询的

方式,时刻关注该宗海是否有其他人竞标,杜绝一切流标的可能。

13日摘牌当天,我公司最终以同等底价的竞标价摘得该海域使用权,并于当场签订《渤海新区挂牌出让国有海域使用权成交通知书》,并办理了《成交确认书》。

海域使用权竞得后,即可向河北省海洋局提出海洋环境影响评价评审申请以及签订《海域使用权出让合同》,并最终领取《海域使用权证书》。当前我公司将紧锣密鼓、有条不紊的做好开工前各项筹备工作。

通讯员 冉姣姣

嘉兴公司石化码头成功接卸2万吨甲醇船舶

2015年2月12日22时,巴拿马籍“潜行号”2万吨级进口甲醇船舶顺利靠泊在嘉兴港泰地石化码头。这是我公司石化码头首次接卸实际载货量最大的船舶,也是我公司首次接卸浙江兴新新能源科技有限公司180万吨甲醇制烯烃项目的船舶。

此次到港的“潜行号”号甲醇船舶,总长144.09米,宽24.23米,进港吃水9.5米,载货16931吨。该船舶从伊朗阿萨鲁耶港出发,经过伊朗哈尔克岛到达嘉兴港泰地石化公用石化码头。由于泰地石化码头大型船舶靠泊数量较少,我公司2万吨级公用石化码头自码头运营以来,就很少有机会接卸实际载货量过万的船舶。这次对该船的顺利接卸,使我公司石化码头的规模、能力,效率得到了充分发挥和验证。

在当前船舶日趋大型化的趋势下,“潜行号”轮的顺利接卸不仅刷新了嘉兴分公司接卸实际载货量吨位的记录,同时也为接卸更多大型船舶积累了宝贵的经验。

通讯员 褚鼎俊



一鼓作气,厦门石化码头沉箱安装过半

2015年三月,我司项目施工单位——中交三航局工人在元宵节后陆续返城到岗,工程立即召集施工、监理、代建等参建单位负责人,及时组织了春节后的复工安全检查,并督促施工单位做好施工安排。随后,三航局在短短半个月的时间内,利用大型机械设备——举力8000吨的半潜驳以平均一天一块的运输频率陆续将5块沉箱驳运至码头安装。由于半潜驳体型大,在航道拖运时须事先向海事局报备,再根据潮汐、风浪等外部气象条件,挑选合适时间,做好运输布署。沉箱安装工作是高难度的施工项目,是重力式码头工程的重点和难点所在,沉箱从半潜驳吊出需要候潮,安装时需待落潮,所以往往都是白天运输,凌晨时进行安装,故施工人员不得不挑灯夜战;安装过程中,除了精密的测量定位,高标准的工艺要求外,还要“留有余地”,以便调整;安装完成后需定期对沉箱进行沉降位移观测。截止目前,累计安装沉箱8块,其中A型沉箱一件,B型沉箱7件,都保质保量的完成了安装工作,已完成该分项工程量的50%。

3月18日,泰地控股集团工程总监章云标、李明、蔡渊等人,在集众人之力为厦门泰地海西中心竣工验收之“非常时期”保驾护航期间,拨冗莅临我司11#泊位码头现场,察看项目建设情况,了解项目进展及计划,分析比较集团石化子公司各码头建设现状,并做了相应的工程质量指导和重要指示。我司将督促施工单位抓紧组织K0+120~K0+240段的基床抛石、打夯、整平等各分项施工的有序开展,以尽快完成剩余8块B型沉箱安装;另外,积极推进陆域罐区初步设计工作,早日完成罐区初设的定稿,及时展开后续的报批报建工作。

通讯员 余彩玲



楼市一揽子政策料密集出台

尽管数据仍然低迷,但房地产市场的信心指数已较节前有明显提升。近期,除国管公积金额度放宽外,济南、宁波等地率先出台政策,在信贷、保障房等方面松绑楼市。3月以来房地产市场明显升温,使市场乐观情绪不断提升。

中国证券报记者获悉,高层密切关注楼市出现的问题,要求住建部等部门研究对策,做好政策储备,稳定房地产市场。有关部门已准备相关储备政策。其中,除税收、限购、房贷政策松绑外,还包括加大棚户区改造支持力度,吸引社会资本加入等。目前,有关部门正等待合适时机推出相关政策。

分析人士认为,连续降息降准带来的宽松货币环境及两会期间不断传出的利好消息表明,房地产业的政策环境将逐渐宽松。中央和地方政府将密集出台利好政策,推进支持刚需和“去库存”的过程。

市场触底反弹

春节因素对楼市影响力度,似乎要大于业界预期。国家统计局数据显示,1-2月,全国房地产投资增速、销售、拿地等指标全面下滑。其中,1-2月,全国商品房销售面积8764万平方米,同比下降16.3%;商品房销售额5972亿元,下降15.8%。

分析人士认为,上述数据低迷主要是因为节假日因素影响。去年四季度以来,不少地方房地产成交量,透支大量需求。

“今年春节楼市是近几年来最惨淡的。”业内人士认为,尽管上市房企业绩尚可,但利润率继续下滑和总体供需形势逆转现状,使业界的信心降至低点。

进入3月,这种情况才有所改善。中原地产数据显示,3月,全国54个重点城市商品房周成交量出现

稳步上升态势,已恢复到春节前水平。

中原地产首席分析师张大伟认为,随着假期结束及降息的刺激,3月下半月市场有望告别签约淡季。部分城市出现小阳春现象。预计重点城市的3月市场将出现明显环比大幅上涨,同比将有一定程度上涨。

政策利好未尽

3月以来,政策层面的利好消息也在不断释放。2015年政府工作报告中提出,“支持居民自住和改善性住房需求,促进房地产市场平稳健康发展”。与去年表述不同的是,并未出现“调控”、“抑制”等词汇,而是用了“支持”、“促进”的字眼。

今年经济增长压力较大的现实,也使房地产业在经济增长中的作用更加凸显。张大伟认为,两会期间监管层对楼市的积极表态,加之地方政府对土地财政依赖性仍然较高的现状,意味着房地产政策松绑可期。

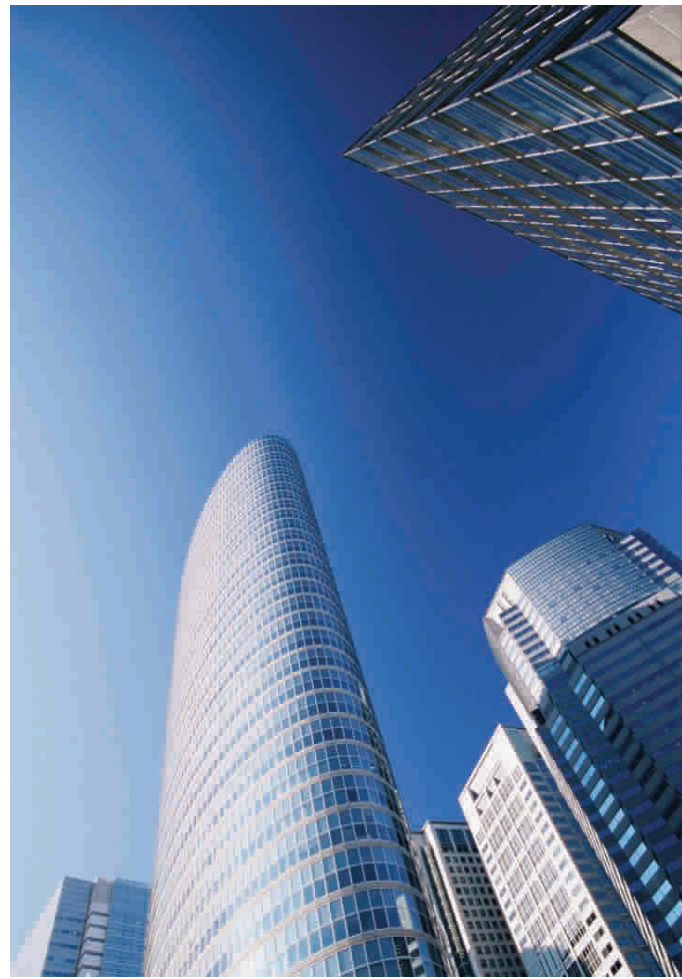
多家机构分析人士认为,政策松绑通道已开启,无论是地方政府还是相关部委,有可能继续出台松绑楼市政策。

在大多数限购城市对“限购令”进行调整后,降低一线城市限购门槛呼声较高,具体体现在降低限购年限、允许外地户籍人口购买二套房等。据了解,后者曾作为政策建议被有关机构提交至监管部门。

业内人士建议,购买二套房最低首付比例可由当前的60%降至50%。分析人士预估,此项措施对市场影响较大,监管层可能会审慎推出。

在税收方面,为降低交易成本,二手房交易营业税免征年限可由5年调整至2年。“不满五年或非唯一二手房交易个税按差价20%征收”条款,也可能有所调整。

(文摘)



他山之石

互联网生态下油气贸易的创新选择

一、经营环境变化给企业带来的新挑战

1、价格波动风险:外部环境复杂化、市场竞争加剧、上游涨价 下游跌价、库存压力、资金紧张。

2、销售压力:传统体系销售压力大、销售网络成本高、仓库利用率低。

3、具体经营操作中遇到的难题:

贸易门槛高:前店后铺需要押金、租金、人员管理成本;

交易成本高:交易对象的搜寻和谈判成本;

价格不透明:一对一议价,存在信息不对称;

信用风险高:大额贸易,签约不等于履约(受骗上当或三角债);

违约风险高:价格波动,对方容易违约;

质量纠纷:合同履行,数量和质量的纠纷烦扰;

贸易机会少:商业机会难觅……

二、四大交易模式:协议交易、挂牌交

易、专场交易、报盘交易

1、现货协议交易

现货贸易的双方在已达成贸易合同的前提下,为了享受深油所交易保证金模式保障的履约服务、仓储服务、质检服务、融资服务以及前海和深油所平台的政策优惠和优惠等,将自由协商达成的贸易合同标准化纳入深油所交易系统统一结算的交易方式,其特点是:由买卖双方自由协商贸易条款;可自由选择是否通过深油所完成后续交收手续从而进入统一的仓储质检服务;注册会员可享受前海和深油所平台的各项优势政策和优惠政策。

减低经营成本:前海是目前内地开放程度最高、创新空间最广、优惠政策最大的区域之一。公司在前海成立子公司,成为深油所注册会员,能够利用前海区位优势、政策环境、税收、市场机制体制等优势,获得国内各种优惠政策的累积叠加,提高运营效率,提升盈利水平。

2、现货挂牌交易

现货挂牌交易指会员为了充分分享深

油所平台的流通渠道与资源,为长期持续地增加销售量或采购到特定需求的商品,向深油所申请相挂出拟销售/采购的商品标的,供有采购/销售需求的会员摘牌完成实物交收,并直到该挂牌商品完成总的销售或采购任务或会员的其它原因才撤下该品种标的一种交易方式。

挂牌交易可根据企业需求在未来多次申请挂牌销售/采购同一标的品种。

大幅扩展销售渠道:线上交易的交易商来自全国各地,突破了地域限制,企业可以掌握更全面和有针对性的供需信息,更能够大幅扩展产品流通渠道与客户资源。

降低成本,履约保障:

(1)降低贸易成本;

贸易门槛低,开户即可参与贸易,没有租金,降低人工成本;

交易对象多,零售变批发;

买卖双方直接对接,减少了中间环节。

(2)融资融贷;

贸易商只需10-20%订金就可能把生意完成;

仓单融资。

(3)履约保障,减少贸易纠纷;

保证金交易,注册仓单;

明确的质量和数量规定。

提高仓库利用率:

(1)大幅拓展公司仓库业务覆盖区域,增加仓库的潜在客户资源;

(2)提高公司的仓库交收量与仓库业务量;

(3)为公司仓库的客户新的融资渠道,增加对客户的服务内容;

(4)优化公司仓库信息化水平、现代化管理水平。

中国电子商务蓬勃发展;

“2013年,中国电子商务交易额突破10万亿元,同比增长26.8%。”

——商务部《中国电子商务报告(2013)》。

3、现货专场交易

深油专门为交易商开设的以现货销售/采购为目的的专场销售(竞买)或专场采购(竞卖)的交易方式。现货专场交易可分为竞买专场和竞卖专场,其特点是:

a、现货专场竞买交易:是指卖方通过交易市场电子交易系统以公开拍卖的方式,公布其拟出售货物的卖出底价,买方参与竞买,以“价格高者优先”的原则成交的交易方式;

b、现货专场竞卖交易是指买方通过交易市场电子交易系统以公开招标的方式,公布其拟购买货物的有关信息,卖方参与竞卖,以“价格低者优先”的原则成交的交易方式。

4、现货报盘交易

现货报盘交易是指会员向深油所提交可供销售的现货产品信息(产品信息包括:等级、品牌、交收仓库等)的发布申请,经深油所审核通过后,发布该现货产品的销售信息供买方选择购买,达成现货交易的双方须于当天进行现货物交收的一种现货交易方式。

为满足现货市场贸易双方就不同品种的采购需求,会员可发布同一个品种不同规格、不同等级、不同品牌等差异化的产品供市场选择购买。

在整个现货交易过程中,双方会员可根据自身需求及相关情况,享受深油所组织的与交易相关的金融、质检、仓储物流、信息资讯等现货交易服务。

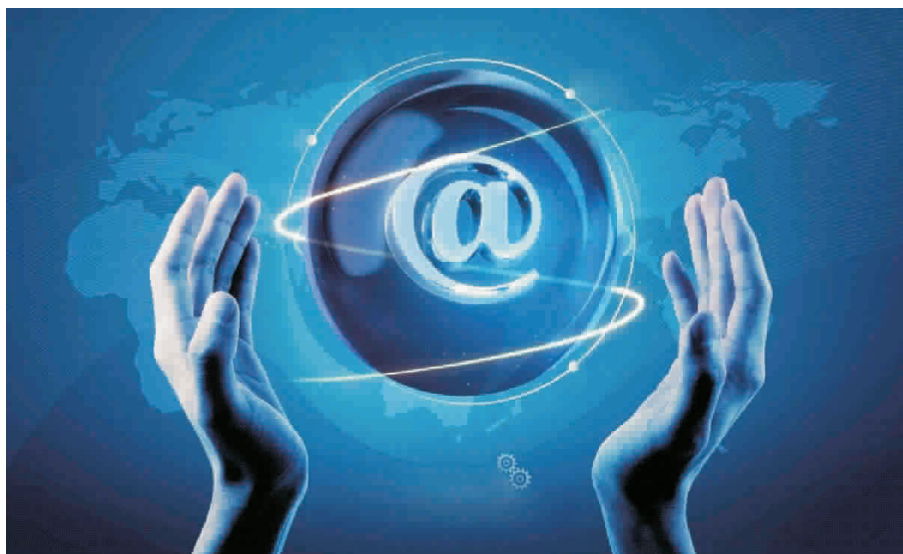
三、企业参与深油所平台路线图

1、供销平台:扩大贸易量;拓展贸易渠道;降低储运成本;拓展合作伙伴;固化合作伙伴;降低税费成本等。

2、交易平台:锁定成本、利润;平稳产销计划;规避价格风险;获取无风险收益;平稳市场价格;掌握供求信息。

3、行业整合平台:行业地位;产品影响力;固化合作伙伴;掌握全面交易信息;价格制定主动权;成本传导主动权。

网摘



《名家新作》



1
回家，望望故乡。
它青葱的草木，低回的河流；
明月朗照，白云飘向远方，月光里裹着花香。
古城断裂的残句，留一方灰白的悲怆。
化为眼前的墨迹，就像是心灵的一次碰撞。

2
回家，望望故乡。
百年的古镇，穿过许多真实的生活。

在这一张纸上，被一缕从前的月光折射。
护城河上，祖祖辈辈手划着木船一路歌唱。
护城河畔，姥姥娘娘，洗瓜洗菜哼着家乡的小调。
这是我今生所迷恋的江南水乡。

3
回家，望望故乡。
十字街头困得水雾迷用，叫卖的小贩，
空气充斥汗味，吟哦另一个刺耳无限

风尘归宿

●海娟



人如花开花落，漫天的浮华抵不过春去秋来，遍地的落寞如同花谢花开。暮然回首却是：风过、花落、而无痕。

我曾无数次的深思，无数次的品味自己，以及这世间事事的发展与变迁。最终便发现了其中的凄美，曾近你向往过什么，有过什么样的追求。等到世事变迁，几十载之后又能给留下些什么？或许还会思考到，曾做过的一切到现在为止和剩下的相比值吗？曾经为了那些现实的生活曾几何时早已违背了内心原本该有向往。

三月阳春伴随着心灵的渐渐平静，又回到了这个早已宁静。宁静的几乎快被自己忘却的地方，那个杏花开满的山谷。在那开满了杏花的谷中端坐，看着那飘动的火苗催着壶中的水冒出阵阵热气。看着那火苗，从渐渐的燃起，到熊熊的火焰，再到慢慢的熄灭，就好似在印证那句：盛极则衰，顺其自然。

水开，沏上一壶清茶，吹上一首小曲。闻着那淡淡的清香，伴随着笛声的悠扬，思绪也渐渐的涌上心头。轻轻的闭

一生的牵绊，如果任由自己从枝头凋零，不如随风飘散。或许风会给她找个归宿吧，即使结局相同，但这是她自己的选择。

风起风又止留下的便是遍地的落花，花虽好看却不能长留枝头，终究要化为尘埃。或许守着自己的牵绊慢慢的随风化为尘埃最后了无痕迹这也是最好的归宿吧？

语音。
小仓桥转角，一家猪蹄粉干店，进进出出大有人气。
后巷有家早餐馆，要了两个馒头和一杯豆浆，突然我万分怀念泡在桌上的那杯茶。
东门的大排档，晚上与朋友喝酒，偶尔通过手机上上微信，以表达对这个世界和某些人的关注。

4
回家，望望故乡。
群楼。群楼。拔地而起的群楼。
灰白的，坚硬的，冰凉的化石。
田埂变成街道，青蛙变成小汽车；
塞车，我听到一阵阵蛙鸣。
所有的言语，都让蛙说尽了，我什么都不想说。

5
回家，望望故乡。
路灯抢走了星星的光辉，星光变得遥远而黯淡。
月亮，用圆缺安慰自己的失落。
楼群被影子撕碎，变得更加孤独。
我找不到北，复制、粘帖，它原型正渐渐离开我的记忆。

上双眼，任那思绪慢慢的跑向过去再转向现在，感受其中的世事沉浮。

一曲闭，思绪也沉入心地。端起清茶饮上那么一小口，不论茶的好与坏，感受着嘴中从微微清苦到淡淡甘甜。仿佛又一次品味了自己的人生。

风起，那三月温暖的微风轻轻的吹着脸颊，伴随着淡淡的花香。偶尔夹杂着几片凋零的花瓣，落在肩头。轻轻的放下手中的茶，摘下肩头的几朵落花。放在手掌上嗅了嗅，却让人嗅出了一种凄美的味道。抬头看向四周，那杏树遍满山谷，在那风中肆意的摇摆。那枝头的花儿也随着风在谷中漫天的飘荡。或许这风就是花守护了一



春，悄悄的走来了，虽然天气依旧没有跟上春的脚步，但路边不断变化着的景色，让你毋庸置疑，前两日还萧瑟枯燥的树木，渐渐染上了绿色，远远望去，田野的麦田有了生机。

此时，春日的太阳明媚却并不热辣，天空蓝蓝的很是晴朗，像被洗过一样的纯净，在蓝天的背景下，一切都显得那么明亮。地上的小草钻出了地面，黄色的迎春花、粉的桃花都竞相绽放着，河边的柳枝也长出了绿叶，仿佛都在庆贺春天的到来。这时候，你会发现地上大片的绿色中星星点点的白色、黄色、紫色的小花，在阳光的照耀下，好像是藏着许多惊喜，石缝里也常开出一两朵小花，怡然自得。

春天，就是这样充满盎然的生命力，纷繁、热闹、仿佛积蓄了一个冬天的力量，一下子全都迸发出来，打破了冬天对大自然的封存，把缤纷的色彩重新送回这里。

春是一年四季之首，春是美的，美如画卷。春天，是那样充满生机和活力，让我们带着好心情走近绿色，去约会春天吧。



(一)
昨夜晚归，一路公交昏昏欲睡，下车后冷风袭来，半梦半醒间眼前一亮，看到路灯下的花圃里，新栽的一排花儿，是雏菊么？很温暖的色调。一抬头却又大惊失色，一个昏暗的人影手里扬着根大铁链。拔腿就跑，身后有细碎的脚步声，一回头，一只小白狗从花丛里钻了出来，拴着那条狗链。美与惊悚，皆是心有所思。

(二)
心无杂念，一路向前；海阔天空，骑行无限。

(三)
最喜欢的两句房产广告语是：
世界再大，家在这里；
海沧之美，谁不倾心？
在海沧，一抬头，就能看见大朵大朵的白云，似棉花糖，云层里又渗着亮光，像海市蜃楼，让人驻足不前。观海登山，闲步骑行，都是不错的休闲方式。

摄影天地

翰文作品

